

GÖRAN KARLSSONS SAMLING
ANBU DSUNDERLAG



Göran Karlsson International AB
Skinnarlyngen 110
SE-310 60 ULLARED
SWEDEN

Göran Karlssons bil- och motorcykelsamling

Göran Karlsson ägde vid sin bortgång ca 200 bilar och 100 motorcyklar. En del av dessa föremål visades i Göran Karlssons museum i Gällared. Sedan 2007 har Görans barn, i samarbete med Gekås i Ullared, visat kvarvarande delar av samlingen på Göran Karlssons Motormuseum i Ullared. Gekås beslutade att lägga ner museet i december 2010 och nu har beslut tagits att sälja största delen av samlingen. Det är av intresse för Görans barn att samlingen – om möjligt- hålls intakt och visas för allmänheten. Av denna anledning har några villkor satts upp.

Samlingen säljs i två lotter, bilaga 1 och bilaga 2, på följande villkor:

1. Anbud skall vara undertecknad tillhanda senast den 29 april 2011.
2. Inga bud på enskilda objekt.
3. Utropspriset på Lott 1 uppgår till 9.000.000 kr. Nås inte detta bud kommer föremålen säljas på auktion.
4. Utropspriset på Lott 2 uppgår till 3.000.000 kr. Nås inte detta bud kommer föremålen säljas på auktion.
5. Köpeskillingen skall i sin helhet erläggas kontant på tillträdesdagen.
6. Föremålen säljs i befintligt skick. Det kan förekomma fel i listorna vad avser årsmodeller, motorstorlekar, papper etc. Säljarna friskriver sig för allt ansvar för sådana felaktigheter.
7. Föremålen levereras fritt sin nuvarande uppställningsplats.
8. Säljarna förbehåller sig fri provningsrätt.
9. Säljarna förbehåller sig rätten att avbryta försäljningen eller förlänga anbudstiden. Sker så har anbudsgivare inte rätt till ersättning för nedlagda kostnader.
10. Anbud får gärna innehålla anbudsgivarens planer med samlingen.

Kontakta Lina Eliasson för att boka visning. Antingen via mejl på lina@gkiab.se eller på telefon 0734203084. Övriga frågor hänvisas till undertecknad.

Med vänlig hälsning

Anders Ahlm
anders.ahlm@lindahl.se
Tfn: 0705443443

LOT 1

BILAR

MODELL: Ford Speedster Boattail

GKI NR: B8

ÅR: 1929

REGNR: -

ÖVRIGT: Specialbygge troligen i Australien, importerad från USA. Kopia på tullhandling, inköpshandling.



MODELL: Buick Century 4-dr

GKI NR: B11

ÅR: 1937

REGNR: KCG 935

ÖVRIGT: Troligen byggd av Nordbergs karosseri i Stockholm. Vet att det finns en tidningsartikel, med titeln "Den mystiska Buick'en", om denna bilen från 1970 talet men har ej lyckats finna den. Ryktet säger att Gustav V ska ha åkt i bilen. Har fått några små skador på motorhuv. Kopia på äldre typintyg daterat 1937, registreringsbevis och besiktningsprotokoll.



MODELL: Buick 80-87 4-dr sedan

GKI NR: B14

ÅR: 1931

REGNR: FYR 805

ÖVRIGT: Har gått i Sverige.



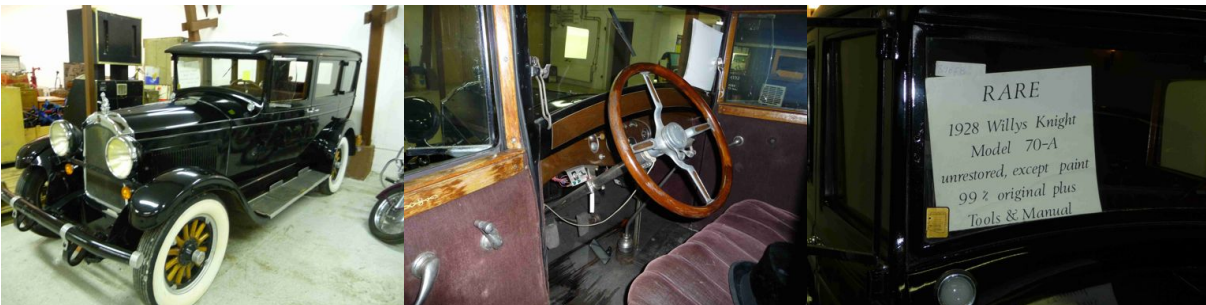
MODELL: Willys Knight 70A 4-dr

GKI NR: B15

ÅR: 1929

REGNR: -

ÖVRIGT: 6-cyl 53 hk. Original förutom lack. Tullhandling och inköpshandling.



MODELL: Ford 82C Lastbil

GKI NR: B17

ÅR: 1938

REGNR: EZH 366

ÖVRIGT: Har gått i Sverige, Bil & Truck i Arlöv. Byggd av Åtvidabergs Kaross. En bil med mycket själ.



MODELL: Chevrolet "Woodie" Fleetmaster 4-dr station wagon

GKI NR: B21

ÅR: 1948

REGNR: -

ÖVRIGT: Bilen var, om man ska tro Göran, Beach Boys första turnebuss. Innan de slog igenom ska bröderna Wilsons far ha skjutsat runt pojkarna i denna bil. Tullhandling och inköpshandling.



MODELL: Chevrolet Bel Air 2400 C, 2-dr Cabriolet

GKI NR: B28

ÅR: 1954

REGNR: -

ÖVRIGT: Rak 6-cyl, "Blue Flame Six". Massor av priser som bilen vunnit i USA följer med bilen. Inköpshandling och tullhandling.



MODELL: Ford Galaxie 500XL, 2-dr Cabriolet

GKI NR: B29

ÅR: 1962

REGNR: MRU 167

ÖVRIGT: Motor, Thunderbird 390 V8. Tullhandling och inköphandling. Förregistrerad. Texas certificate of title.



MODELL: Ford Special M/299 A, 4-dr

GKI NR: B32

ÅR: 1939

REGNR: KEY 061

ÖVRIGT: V8. Har gått i Sverige. Finns ett typintyg daterad 8 mars 1939, div besiktningssprotokoll och ett besiktningssinstrument.



MODELL: Ford Standard 2-dr Coupe (81A)

GKI NR: B33

ÅR: 1938

REGNR: -

ÖVRIGT: Tullhandling, inköpshandling.



MODELL: Plymouth Belvedere 2-dr Custom Suburban V8

GKI NR: B34

ÅR: 1959

REG NR: NXZ 483

ÖVRIGT: Plymouths mellan modell 1959, tillverkades 1852 exemplar av denna modellen. Inköpshandling, tullhandling, förregistrerad.



MODELL: Cadillac Eldorado SeVille 2-dr Hardtop Coupe

GKI NR: B35

ÅR: 1960

REG NR: NHY470

ÖVRIGT: V8 390 cu.in. Tullhandling, inköpsfaktura.



MODELL: Chevrolet Bel Air 2-dr Hardtop Sport Coupe

GKI NR: B36

ÅR: 1955

REGNR: MKA177

ÖVRIGT: V8. Mycket fint lackjobb gjort av Ullareds billackering. Förregistrerad, tullhandlingar, inköpshandling.



MODELL: Pontiac Star Chief Catalina Custom Coupe V8

GKI NR: B37

ÅR: 1956

REG NR: DLU 599

ÖVRIGT: Tullhandling, inköpshandling, förregistrerad.



MODELL: Buick Super Estate Wagon "Woodie"

GKI NR: B38

ÅR: 1953

REG NR: KTD 353

ÖVRIGT: V8 322 cu.in. Har fått ganska stora skador från takraset bland annat tak, framruta, höger dörr. Veldig unik bil bara 1830 tillverkade och få har överlevt till idag. Absolut något för den med tid och kunnande. Förregistrerad, någon form av införselpapper.



MODELL: Ford Customline Victoria V8 2-dr

GKI NR: B39

ÅR: 1956

REGNR: CLB 902

ÖVRIGT: Registreringsanmälan, registreringsbevis, förregistrerad.



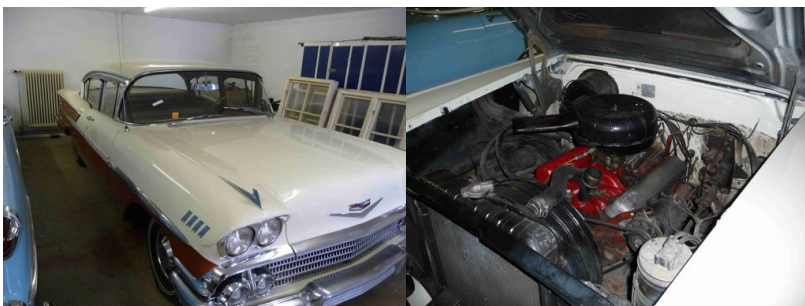
MODELL: Chevrolet Bel Air 4-dr sedan

GKI NR: B40

ÅR: 1958

REGNR: -

ÖVRIGT: Tullhandling från 1979.



MODELL: Ford Fairlane Crown Victoria V8 2-dr

GKI NR: B41

ÅR: 1955

REGNR: BTX 652

ÖVRIGT: Mycket bra skick, renoverad. Inköpshandling, tullhandling, förregistrerad.



MODELL: Ford Mustang Fastback

GKI NR: B45

ÅR: 1966

REG NR: PCU 647

ÖVRIGT: Tullhandling, inköpshandling, förregistrerad.



MODELL: Chevrolet Corvette

GKI NR: B46

ÅR: 1961

REGNR: CEM 722

ÖVRIGT: Inköpshandling, registreringsbesiktning utförd. Har fått en spricka i vindrutan, skada på cabriolet och en mindre repa i motorhuven.



MODELL: Cadillac Fleetwood 60 Special 4-dr Hardtop sedan V8

GKI NR: B47

ÅR: 1957

REG NR: FEB 969

ÖVRIGT: Tullhandling, inköpsfaktura, förregistrerad.



MODELL: Cadillac Series 62 2-dr Hardtop Coupe V8

GKI NR: B48

ÅR: 1958

REG NR: PCU 167

ÖVRIGT: Har fått skador på tak och vindruta. Tullhandling, inköpskvitto, förregistrerad.



MODELL: Lincoln Continental 2-dr Club Coupe V12

GKI NR: B51

ÅR: 1948

REGNR: -

ÖVRIGT: Det tillverkades bara 847 exemplar av denna modellen 1948. Tullhandling och inköpshandling.



MODELL: Lincoln Continental Mark II 2-dr Sport Coupe V8

GKI NR: B52

ÅR: 1956

REGNR: NHG 042

ÖVRIGT: Efter att inte ha tillverkats sedan 1948 gjorde Continental åter debut med denna nya modell, Mark II, i Paris 1955. Tullhandling, registreringsanmäla, inköpshandling, förregistrerad.



MODELL: Lincoln Continental Mark IV 2-dr Cabriolet V8

GKI NR: B53

ÅR: 1960

REGNR: NKT 009

ÖVRIGT: Bland de längsta standardbilar som någonsin tillverkats. Förregistrerad, tullhandling, inköpshandling.



MODELL: Buick Super Cabriolet 8-cyl.

GKI NR: B54

ÅR: 1948

REG NR: -

ÖVRIGT: En av Görans favorit bilar. Intagen som skrot. Danska original tullpapper och div andra danska papper. Kopia på svenska tullhandlingar. Inköpshandling.



MODELL: Buick Roadmaster 2-dr Sedanette 8-cyl.

GKI NR: B55

ÅR: 1946

REG NR: -

ÖVRIGT: Osäkert om papper till denna bilen. Bra skick.



MODELL: Oldsmobile 88 2-dr Sedan

GKI NR: B56

ÅR: 1950

REG NR: PCU 368

ÖVRIGT: Rocket V8. Ligger lite krom delar i bagaget. Bilen blev skadad i containern från USA, har blivit fixad men det återstår lite. Ny inredning. Tullhandling, inköphandling, förregistrerad.



MODELL: Cadillac Fleetwood 75 "Ambulance - Field Type"

GKI NR: B57

ÅR: 1948

REG NR: -

ÖVRIGT: Mycket ovanlig. Byggt av Superior Coach Corporation, Lima Ohio. Ambulans som ska ha gått i Korea kriget. Inköphandling, tullhandling.



MODELL: Volkswagen 1300 Limousine 113 "Bubbla"

GKI NR: B60

ÅR: 1966

REG NR: FFU 846

ÖVRIGT: 4216 mil enligt mätaren. Har gått i Stockholm.



MODELL: Ford Mustang Hardtop 2-dr V8

GKI NR: B61

ÅR: 1968

REG NR: PCU 370

ÖVRIGT: Ny sätesklädsel med följor och några kromlister. Inköpshandling, tullhandling, förregistrerad.



MODELL: Volvo Amazon P 12104 UVB 4-dr

GKI NR: B63

ÅR: 1959

REGNR: GOX355

ÖVRIGT: Före 1962 innan enfärgade blev standard, var det vanligt med tvåfärgade Amazoner denna är midnattsblå med gråbeige tak, kod 54. Har gått i Sverige. I bra skick.



MODELL: Volkswagen Karmann-Ghia 2-dr

GKI NR: B64

ÅR: 1966

REG NR: EGY 783

ÖVRIGT: Har gått i Sverige. Fick några skador under transport från Ullared till Gällared är på verkstad nu för att ordna till det.

MODELL: Excalibur SS Phaeton

GKI NR: B71

ÅR: 1969

REG NR: OCP 063

ÖVRIGT: Ovanlig bil, Excalibur tillverkades i 70 till 100 exemplar per år. Också i denna sitter det en Chevrolet Corvette V8 motor. Automatisk växellåda som var tillval. Tullhandling, inköpshandling, förregistrerad.



MODELL: Morris Oxford DeLuxe 4-dr

GKI NR: B73

ÅR: 1960

REG NR: DGX 282

ÖVRIGT: Har gått i Sverige. Helt otrolig dokumentation, finns alla möjliga papper.



MODELL: Chevrolet Corvair 2-dr Hardtop Coupe

GKI NR: B74

ÅR: 1966

REGNR: GLB 070

ÖVRIGT: Har gått i Sverige. Kvitto och bilder från köp finns.



MODELL: Pontiac Firebird Trans Am 2-dr Hardtop Coupe V8 6,6 liter

GKI NR: B76

ÅR: 1979

REGNR: NOE 453

ÖVRIGT: Sunbird, borttagbart soltak av glas. Inköpshandling. I register.



MODELL: Mercedes Benz 250 S Automatic

GKI NR: B84

ÅR: 1967

REG NR: ASB 459

ÖVRIGT: Har gått i Sverige.



MODELL: Chevrolet Camaro SS 2-dr Hardtop Sport Coupe V8

GKI NR: B88

ÅR: 1968

REGNR: PCU 344

ÖVRIGT: Förregistrerad, tullhandling, inköpshandling.



MODELL: Plymouth Roadrunner 2-dr Hardtop Sport Coupe V8

GKI NR: B90

ÅR: 1968

REGNR: AKE032

ÖVRIGT: Tullhandling, inköpshandling, förregistrerad.



MODELL: SAAB 96 De Luxe

GKI NR: B92

ÅR: 1962

REGNR: BPF 515

ÖVRIGT: Rak 3 cylindrig tvåtaktsmotor med 38 hk. Omlackad med original inredning. Har gått i Sverige.



MODELL: Toyota Land Cruiser 4-dr V8

GKI NR: B97

ÅR: 1993

REG NR: CPR 577

ÖVRIGT: Görans sista bil.



MODELL: Oldsmobil 98 4-dr Holiday De luxe

GKI NR: B98

ÅR: 1955

REGNR: PCU 346

ÖVRIGT: Besiktningsprotokoll, tullhandlingar, inköpshandling,



MOTORCYKLAR

MODELL: Monark 98CC

GKI NR: M4

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Inga papper



MODELL: Vega Blixt 98CC

GKI NR: M5

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Tillverkades av östergötlands Velocipedfabrik i Linköping. Inga papper



MODELL: Rex Midget 98CC

GKI NR: M6

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Villers-motor, tillverkades i Halmstad. Inga papper



MODELL: Örnen 98CC

GKI NR: M7

ÅR: 1939

REG NR: KNF 246

ÖVRIGT: Sachs-motor. Kopia på kvitto



MODELL: Rex 98CC
GKI NR: M8
ÅR: 1938
ÖVRIGT: Villers-motor. Inga papper



MODELL: Rex 98CC
GKI NR: M9
ÅR: 1938
REG NR: -
ÖVRIGT: Villers-motor. Inga papper



MODELL: DKW Diamant 98CC
GKI NR: M10
ÅR: 1938
REG NR: -
ÖVRIGT: Inga papper



MODELL: Rex 98CC
GKI NR: M11
ÅR: 1936
REG NR: -
ÖVRIGT: Inga papper



MODELL: Rex 120CC

GKI NR: M12

ÅR: 1942

REG NR: -

ÖVRIGT: Inga papper



MODELL: Monark 98CC

GKI NR: M13

ÅR: Troligen 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Har varit rekvisita i en Stefan och Krister fars. Orenoverad i sämre skick. Inga papper



MODELL: Gripen 98CC

GKI NR: M14

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Tillverkad i Linköping. NSU-motor. Kopia på gammalt regbevis.



MODELL: Rex 98CC

GKI NR: M15

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Villers-motor. Inga papper



MODELL: NV 98CC

GKI NR: M16

ÅR: 1942

REG NR: -

ÖVRIGT: Byggd i Uppsala av Nymans Verkstäder. Sachs-
motor. Inga papper



MODELL: Husqvarna 98CC

GKI NR: M17

ÅR: 1939

REG NR: MTH 546

ÖVRIGT: -



MODELL: Original Emmaboda 98CC

GKI NR: M19

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Sachs- motor. Inga papper



MODELL: Husqvarna 98CC

GKI NR: M20

ÅR: 1938

REG NR: MSU 006

ÖVRIGT: -



MODELL: Monark 98CC

GKI NR: M21

ÅR: 1936

REG NR: MDC 876

ÖVRIGT: ILO-motor



MODELL: Husqvarna 120CC

GKI NR: M25

ÅR: -

REG NR: -

ÖVRIGT: Inga papper. Hört rykte om att det kan vara en Apollo



MODELL: Rex 98CC

GKI NR: M27

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Gamla regbevis



MODELL: NV 150CC

GKI NR: M29

ÅR: 1951

REG NR: -

ÖVRIGT: Inga papper



MODELL: Monark 150CC

GKI NR: M30

ÅR: 1953

REG NR: -

ÖVRIGT: Inga papper



MODELL: Husqvarna 125CC

GKI NR: M33

ÅR: 1953

REG NR: -

ÖVRIGT: Rödqvarna. Inga papper



MODELL: Husqvarna 120CC

GKI NR: M35

ÅR: 1948

REG NR: -

ÖVRIGT: Svartqvarna. Inga papper



MODELL: Husqvarna 120CC

GKI NR: M36

ÅR: 1948

REG NR: -

ÖVRIGT: Svartqvarna. Inga papper



MODELL: Rex Speedy 98CC

GKI NR: M37

ÅR: 1948

REG NR: MKW 646

ÖVRIGT: -



MODELL: Monark 125CC

GKI NR: M38

ÅR: Osäkert ca. 1945

REG NR: -

ÖVRIGT: Har en äldre nummerplåt med regnr. K3264. Inga papper



MODELL: Rex M40 98CC

GKI NR: M39

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Villers-motor, tre-växlad. Inga papper



MODELL: Rex 24 147CC

GKI NR: M41

ÅR: 1924

REG NR: GSC 246

ÖVRIGT: En fantastisk motorcykel. Remdriven.



MODELL: DKW Diamant 98CC

GKI NR: M42

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Mycket väl renoverad av Stig Möllerström i Hälsingborg. Inga papper



MODELL: DKW Diamant 98CC

GKI NR: M43

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: Renoverad av Stig Möllerström som många av våra andra lättviktare. Inga papper



MODELL: Monark 98CC

GKI NR: M44

ÅR: 1939

REG NR: -

ÖVRIGT: ILO FM100-motor. Bruksskick. Inga papper



MODELL: AGJ 150CC

GKI NR: M46

ÅR: 1947

REG NR: ANK 567

ÖVRIGT: -



MODELL: AJS 650CC

GKI NR: M47

ÅR: 1957

REG NR: -

ÖVRIGT: Tillverkad i Wolverhampton, England. AJS startades av bröderna Stevens 1909 och blev 1938 en del av AMC.



MODELL: Velocette MAC 350CC

GKI NR: M49

ÅR: 1951

REG NR: KHU 426

ÖVRIGT: Velocette byggdes i Bermingham. Modellen MAC utvecklades 1939 men det var inte förrän efter kriget som den började tillverkas. Den var en populär pendlar cykel fram till 1959 då den slutade tillverkas. Motorn hade 15 hk med en toppfart på 120 km/h.



MODELL: BSA B31 350CC

GKI NR: M51

ÅR: 1959

REG NR: -

ÖVRIGT: Bermingham Small Arms (BSA) startade som en vapensmedja men började snart tillverka motorcyklar. Inga papper



MODELL: Norton Dominator 88 500CC

GKI NR: M52

ÅR: 1948

REG NR: LYK 136

ÖVRIGT: Ett av de mest mytomspunna brittiska motorcykel märkena. Norton hade stora framgångar på racingbanan under 1960-talet.



MODELL: Triumph Speed Twin 500CC

GKI NR: M53

ÅR: 1957

REG NR: LZU 196

ÖVRIGT: Triumph är kanske det mest kända av alla brittiska motorcykel tillverkarna och det som höll ut längst, konkurs 1983. Även om de fortfarande görs motorcyklar under namnet Triumph så är det inte i grunden samma företag.



MODELL: Suzuki GSX 1100 S "Katana"

GKI NR: M54

ÅR: 1982

REG NR: ENH 686

ÖVRIGT: Bland det häftigaste man kunde köra under 1980-talet.



MODELL: Rumi Super Sport TT 125CC

GKI NR: M55

ÅR: 1953

REG NR: LFW 988

ÖVRIGT: "Om du hör något som skriker i natten så kan det vara en Rumi"



MODELL: Harley Davidson 750CC

GKI NR: M57

ÅR: 1952

REG NR: PCU 122

ÖVRIGT: -



MODELL: Moto Guzzi

GKI NR: M58

ÅR: 1930-tal

REG NR: -

ÖVRIGT: Tror modellen kallades "långabenet", skall ha varit första motorcykel med fjädrande svingarm.



MODELL: Honda GL 1200A "Goldwing"

GKI NR: M66

ÅR: 1986

REG NR: NYB 076

ÖVRIGT: Har bara rullat 9 miles, 1,5 mil. Special väskor som passar i packboxarna.



MODELL: Harley Davidson med sidvagn

GKI NR: M68

ÅR: 1976

REG NR: AJK 936

ÖVRIGT: Bisarr motorcykel som Göran hittade i Texas och bara var tvungen att ha den. Utrustad med TV-mottagare.



MODELL: BMW R60 med Seib sidvagn

GKI NR: M69

ÅR: -

REG NR: -

ÖVRIGT: Sidvagnen är byggd 1954. Köpt från Danmark. Vi har några papper men osäker på att de stämmer med cykeln. Manual och nycklar i en packbox.



MODELL: Matchless-AJS med Goulding sidvagn

GKI NR: M71

ÅR: 1954

REG NR: OUX 058

ÖVRIGT: -



MODELL: Speedwaymaskin

GKI NR: M76

ÅR: -

REG NR: -

ÖVRIGT: JAVA-motor



MODELL: BSA C11 250CC

GKI NR: M79

ÅR: 1947

REG NR: -

ÖVRIGT: OHV Teleskopisk framgaffel. Inga papper



MODELL: DKW RT De Luxe 250CC

GKI NR: M80

ÅR: 1953

REG NR: MKY 806

ÖVRIGT: -



MODELL: Husqvarna Drömbåge 175CC

GKI NR: M81

ÅR: -

REG NR: -

ÖVRIGT: Inga papper



MODELL: Norton 500

GKI NR: M82

ÅR: 1938

REG NR: NWC 847

ÖVRIGT: Renoveringsobjekt. Importerad från England.
Årsmoell 1938 eller 1948, oklart i papperna.



MODELL: Yamaha Royal Star XVZ 1300 A

GKI NR: M89

ÅR: 1998

REG NR: RHK 712

ÖVRIGT: Görans privata motorcykel.



MODELL: Sunbeam S8

GKI NR: M90

ÅR: -

REG NR: -

ÖVRIGT: Renoveringsobjekt. Importerad från Sri Lanka med
papper därifrån.



MODELL: Triumph 500CC

GKI NR: M94

ÅR: 1975

REG NR: LXN 196

ÖVRIGT: Renoveringsobjekt. Importerad från Sri Lanka med
paper därifrån.



MODELL: Rex

GKI NR: M105

ÅR: -

REG NR: Moped

ÖVRIGT: Motor på pakethållaren. Inga paper



MODELL: Bultaco Sherpa 250CC "Trailcykel"

GKI NR: M109

ÅR: 1971

REG NR: GGZ 839

ÖVRIGT: Bultaco tillverkades i Barcelona. Motorcykelväldens
snyggaste logga.



MODELL: Blixt med Cyclemaster 48CC

GKI NR: M114

ÅR: -

REG NR: Moped

ÖVRIGT: Hjälpmotor i hjulet. Är i sämre skick.



MODELL: Husqvarna 44CC
GKI NR: M115
ÅR: -
REG NR: Moped
ÖVRIGT: Tror det är en Novolette



MODELL: Cykel med ILO-motor 48CC
GKI NR: M116
ÅR: -
REG NR: Moped
ÖVRIGT: Trevlig konstruktion.



MODELL: Suzuki LT80
GKI NR: M117
ÅR: 1995
REG NR: -
ÖVRIGT: Behöver svetsa ihop en motorkåpa innan man kan leka med denna.

LOT 2

MODELL: Ferrari 365 GT4 BB

GKI NR: B1

ÅR: 1973

REGNR: PCU935

ÖVRIGT: Importerad från England. Förregistrerad.



MODELL: Aston Martin DB6

GKI NR: B4

ÅR: 1966

REGNR: PCU 947

ÖVRIGT: Rak 6:a m. Weber förgasare. Importerad från England. Skador på bilen från takras. Förregistrerad.



MODELL: Ferrari 365 GT 2+2
GKI NR: B6
ÅR: 1968
REGNR: PCU 929
ÖVRIGT: V12 320HK, Förregistrerad



MODELL: Sprint Car #54

GKI NR: B10
ÅR: 1956
REGNR: -

ÖVRIGT: V8 Corvette-motor. Kördes av Jack Brunner. Finns lite racingbilder och en verktygslåda som tillhör bilen. Inköphandling och tullhandling.



MODELL: Excalibur SS 2-dr Roadster

GKI NR: B68
ÅR: 1968
REGNR: GOC 878

ÖVRIGT: Byggdes på Studebaker chassi och med Corvette V8 motor, 327 cu.in. 300 bhp. Designades av Brooks Stevens som en hyllning till Mercedes-Benz SSK från 1929. Bilen ägdes tidigare av Ingemar "Ingo" Johansson, världsmästare i tungviktsboxning 1959. Original faktura undertecknad av Ingemar finns. Bilen säljs tillsammans med en väldig massa Ingo kuriosa. Ett stort antal pressbilder, korrespondens från tränare inför VM-matchen mot Floyd Patterson. Div.

biljetter. Boxhandskar som skall ha varit använda i en av de tre VM-matcherna Ingo gick. Sandsäck, askfat, öl-låda. Prototyp och original av etikett till Ingo-Läsk som sedan blev Zingo. Tidningsurklipp, tidningar, beundrarpost m.m. Sakerna har till stor del skänkts till Göran av antingen Ingemar själv eller Ingemars föräldrar.



MODELL: De Tomaso Pantera GTS

GKI NR: B77

ÅR: 1972

REGNR: HLR391

ÖVRIGT: Göran lät bygga om bilen på 80-talet. Bland annat dubbla turbo skulle ge ca 1100 hk och toppfart över 400 km/h om målsättningen lyckades vet vi inte. Bilen breddades och special fälgar beställdes. Original fälgarna finns kvar. Besiktninginstrument, div kvitton och gamla registreringsbevis.

